



ALTLETICKÁ HALA VÍTKOVICE

Projektová dokumentace pro provádění stavby

SO 02.7 – Přeložka areálové kanalizace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Archivní číslo : 12-028-5/ 02.7-01
Zhotovitel : OSA projekt s.r.o.
Kafkova 1133/10
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Vedoucí projektu : Ing. Arch. Tomáš Janča
Zodpovědný projektant : Ing. Eva Vojtasíková
Autor : Ing. Eva Vojtasíková, Ing. Eva Mikulská
Objednatel : Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8
729 30 Ostrava
Datum : 08 / 2013
Počet stran : 5

OBSAH:

Identifikace stavby	2
Podklady	2
A) POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
B) POŽADAVKY NA VYBAVENÍ.....	4
C) VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ	4
D) ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ.....	4
E) POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ.....	4
F) POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.	5

Identifikace stavby

<i>Označení (název) stavby:</i>	<i>ATLETICKÁ HALA VÍTKOVICE</i>
<i>Stavebník:</i>	<i>Statutární město Ostrava</i>
<i>Sídlo:</i>	<i>Prokešovo náměstí č. 8</i>
	<i>729 30 Ostrava</i>
<i>IČ:</i>	<i>00845451</i>
<i>Projektant:</i>	<i>OSA projekt s.r.o.</i>
<i>Sídlo:</i>	<i>Kafkova 1133/10</i>
	<i>702 00 Ostrava – Moravská Ostrava</i>
<i>IČ:</i>	<i>47155337</i>
<i>Autorizovaná osoba projektanta:</i>	<i>Ing. Eva Vojtasíková, evidenční číslo</i>
	<i>autorizované osoby ČKAIT 1100335</i>

Podklady

- dokumentace k územnímu řízení, zprac. OSA projekt v r. 2012
 - dokumentace ke stavebnímu povolení, zprac. OSA projekt 05/2013
 - polohopisný a výškopisný plán, fy GEOSTA s.r.o., JTSK, Bpv ; 06/2011 + 06/2012
 - inženýrsko-geologický průzkum č. A2012-051, firma GEOOFFICE Ostrava, 06/2012
 - dendrologický průzkum
 - korozní průzkum
 - vyjádření správců inženýrských sítí
 - vyjádření veřejnoprávních orgánů
 - dokumentace ke stavebnímu povolení jiné stavby „Sanace atletického tunelu ČEZ aréna“, zprac. fy Marpo v 10/2012
-

a) POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Na severní straně lokality je navrhována přeložka úseku stávající jednotné areálové kanalizace (původní délka 48 m), která je v současnosti zaústěna do sběrače DN 2000 OVAK v ulici Starobělská.

Přeložka areálové kanalizace P1 je navrhována v odlišné trase, dimenzi a niveletě, se zaústěním do koncové šachty projektované přípojky jednotné kanalizace A (řeší SO 03.3), která je napojena na sběrač DN2000 v ulici Starobělská s koncovkou na ÚČOV v Ostravě – Přívoze.

Nová trasa přeložky P1 vyvolala přepojení přípojky kanalizace z tunelu – přeložka P2 , která bude rovněž napojena do koncové šachty projektované přípojky A.

Přeložky P1 a P2 budou odvádět:

- dešťové vody z části zastřešení projektované atletické haly a zpevněných ploch
- splaškové vody z projektované atletické haly
- dešťové a splaškové vody z jiné stavby - „Sanace atletického tunelu ČEZ arény“
- splaškové a dešťové vody z ČEZ arény (zůstává zachováno)

Stávající areálová kanalizace délky 48 m, která bude po provedených přeložkách nefunkční, bude likvidována v rámci SO 01.3 a to včetně původního napojení na sběrač DN2000 – řešeno v samostatné dokumentaci bouracích prací.

Technické řešení

Přeložka P1 bude provedena v celkové délce 31,15 m z trub PVC SN8:

- DN500 – délka 29,10 m
- DN400 - délka 2,05 m

V koncovém staničení přeložky P1 bude osazena kanalizační šachta Š2, do které bude přepojena stávající areálová kanalizace z ČEZ arény – viz. úsek přeložky Š2 – Šstav. Bude provedena úprava šachty Šstav, a to výměna šachtového kónusu a úprava dna pro nový odtok PVC DN400.

Při výstavbě přeložky dojde k dotčení stávající závory pro příjezd na parkoviště. Tato závora bude před začátkem prací demontována a znovu osazena po jejich skončení.

Přeložka P2 bude provedena v celkové délce 9,59 m z trub PVC SN8 DN200.

V koncovém staničení P2 bude osazena nová revizní šachta Š3, do které bude přepojena stávající kanalizace z atletického tunelu a napojena nová dešťová kanalizace DN150 z atletického tunelu.

Uložení potrubí PVC

Dno rýhy pro kladení potrubí musí být řádně vyrovnáno a zhutněno min. na 95 % PS. Trouby budou kladeny do řádně vyrovnaného a nehtněného pískového lože tl. 150 mm. Hutněný obsyp pískem bude proveden do výše 300 mm nad vrch potrubí. Hutnění bude prováděno po stranách potrubí, nad potrubím se nesmí hutnit. Zbývající hutněný zásyp rýhy bude proveden dobře hutnitelným materiálem frakce 16 - 32 mm (95% PS).

Typové betonové šachty

Jsou navrženy celkem 2 revizní betonové kanalizačních šachty prefabrikované včetně dna o vnitřním Ø 1 000 mm, tloušťka stěn skruží se navrhuje 90 mm. Průtočná část dna šachet bude upravena do žlábků se zvýšenou nástupnicí. Žlab i nástupnice budou

betonové s nátěrem, nástupnice bude zvýšena do 1/2 profilu. Pro vstup do šachet bude osazen poklop BEGU D400 s betonovou výplní s odvětráním, s tlumící vložkou, rám BEGU-R 1 EN 124, stupačky se navrhují ocelové s PE povlakem.

b) POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Kanalizace bude provedena jako vodotěsná konstrukce. Zkoušky vodotěsnosti musí být provedeny v celé délce kanalizace včetně šachet v souladu s EN 1610 – bude dokladováno při kolaudaci.

c) VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Projektovaná kanalizace a objekty na ní budou provedeny jako vodotěsné konstrukce. Zkoušky vodotěsnosti musí být provedeny v celé délce kanalizace včetně šachet v souladu s EN 1610 – bude dokladováno při kolaudaci.

Při výstavbě nedojde k ovlivnění podzemních ani povrchových vod, nebude ovlivněn režim podzemních vod, nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

d) ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Průtoky a odpovídající rychlosti vody v potrubí jsou uvedeny v podélných profilech. Jiné výpočty nebyly zpracovány.

e) POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Před zahájením stavebních prací musí být provedeno přesné vytýčení sítí jednotlivými správci sítí v terénu, při výstavbě nesmí dojít k jejich dotčení a narušení. V případě jejich výskytu je třeba při provádění prací v blízkosti těchto vedení postupovat se zvýšenou opatrností. Je třeba rovněž ověřit hloubky uložení jednotlivých vedení (u správců) a dodržet minimální vzdálenosti uvedené v ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení.

Projektovaná kanalizace a objekty na ní budou provedeny jako vodotěsné konstrukce. Zkoušky vodotěsnosti musí být provedeny v celé délce kanalizace včetně šachet v souladu s EN 1610 – bude dokladováno při kolaudaci.

Zpětné úpravy zpevněných ploch

Při realizaci přeložek kanalizace dojde k dotčení stávající asfaltové komunikace na SZ od atletického tunelu. Po realizaci přeložek bude komunikace uvedena do původního stavu.

Zpětné hutněné zásypy rýh pod zpevněnými plochami budou prováděny náhradním dobře hutnitelným materiálem frakce 16- 32 mm a hutněny po vrstvách 20 cm. Míra zhutnění každé vrstvy bude před konečnou povrchovou úpravou změřena odbornou firmou (Edef,2 $\geq 45 \text{ MPa/m}^2$).

Dotčený povrch vozovky bude po ukončení prací uveden do původního stavu, případně bude použita skladba vozovky ve skladbě:

➤ Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm
➤ Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	60 mm
➤ Obalované kamenivo	ACP 22+	90 mm
➤ Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
➤ <u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem		min. 540 mm

Vrchní vrstva vozovky – asfaltový beton střednězrný, bude prováděna v rámci SO 06.

Projekt je zpracován v souladu se zákonem č. 274 Sb. ze dne 07/2001 a prováděcí vyhláškou č. 428 ze dne 12/2001.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle:

- příslušných §§ zákoníku práce
- zákona č. 309/2006 Sb.
- NV 591/2006 Sb.,
- NV 362/2005 Sb.,
- V 101/2005 Sb.
- a dalších prováděcích předpisů k zákonu č. 309/2006 Sb. v závislosti na druhu vykonávaných prací.

Výkopy budou ohraničeny, zajištěny, za snížené viditelnosti osvětleny, při záhozu řádně zhutněny. Při provádění je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy pro příslušné práce.

f) POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.

Nepředpokládají se požadavky na energie, dopravu a skladování.

Příjezd k obsluze a údržbě kanalizace bude po projektovaných komunikacích.

Údaje o materiálech – viz kapitola A) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení.